

FRENTE DE OBRA.

Grav de sigilo  
#PÚBLICO

Grav de sigilo  
#PÚBLICO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memoira de Cálculo
1.1	Recapeamento Asfáltico em Vias Urbanas do Município			
1.1.1	CAITEIRO DE OBRAS	m²	2,88	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Largura 2,40m</li> <li>• Altura 1,20m</li> <li>• Área 2,4 x 1,2 = 2,88m²</li> </ul>
1.2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conforme o cronograma da obra, 02 meses.</li> <li>▶ Considerações para a composição propôs:</li> <li>• Estimativa de dias úteis efetivamente trabalhados: 05</li> <li>• Estimativa de noites com guarda noturnas: 03</li> <li>• Carga horária estimada do Engenheiro: 02 horas</li> <li>• Carga horária estimada do Operário: 08 horas</li> <li>• Carga horária estimada do Vagão: 12 horas</li> <li>• Tempo adotado para o Engenheiro: (5x2) = 10 Min/ês</li> <li>• Estimativa de horas para o trabalho adotado para o vagas: (8x7) = 56 Min/ês</li> </ul>
1.2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	mês	2,00	
1.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Considerações para a composição propôs:</li> <li>• Distância adotada: 19,8 km (de Asses a Palmita).</li> <li>• Velocidade adotada: 80 km/h.</li> <li>• Tempo de ida: 0,2475 h.</li> <li>• Tempo de volta: 0,2475 h.</li> <li>• Tempo de viagem para os equipamentos transportados (tempo de ida + tempo de chegada): 0,495 h.</li> <li>• Número de viagens: 06 viagens.</li> <li>• Tempo de deslocamento para o caminho parado (tempo de ida + tempo de chegada): 2,97 h.</li> <li>• Tempo de engatulação + tempo de vólta) x n.º de viagens) = 4,975 h.</li> </ul>
1.3.1	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	
1.3.2	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	
1.4	RECAPAMENTO ASFALTICO			
1.4.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	M2	7.495,57	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área adotada = 7.495,57 m²</li> <li>• (Gominação das áreas de todas as ruas de Recape + Distância de Transporte) / 0,00045 = 7.495,57 / 0,00045 = 1.011,17 Tckm</li> </ul>
1.4.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	101,17	
1.4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	1.433,53	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área de Recape + Distância de Transporte / 0,00045 = 7.495,57 / 0,00045 = 1.687,0009 = 1.433,53 Tckm</li> </ul>
1.4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	133,59	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área de Recape + Distância de Transporte / 0,0009 = 7.495,57 / 0,0009 = 832,8556 = 133,59 Tckm</li> </ul>
1.4.5	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF= 11/2019	M3	224,87	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área de Recape * Espessura do Pavimento = 7.495,57 * 0,03 = 224,87 m³</li> </ul>
1.4.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MT, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF= 07/250	M3XKM	5.342,86	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área de Recape * Distância de Transporte / 0,03 = 342,86 M³xkm</li> </ul>
1.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
1.5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	63,15	Conforme Projeto de Sinalização
1.5.2	COM LADO DE 25 CM EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA, INCLUSIVE SUPORTE METALICO E FUNDAÇÃO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M2	4,00	Conforme Projeto de Sinalização

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memoira de Cálculo
1.1	CAITEIRO DE OBRAS	m²	2,88	
1.2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	mês	2,00	
1.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	
1.4	RECAPAMENTO ASFALTICO			
1.4.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	M2	7.495,57	
1.4.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	101,17	
1.4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	1.433,53	
1.4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	133,59	
1.4.5	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF= 11/2019	M3	224,87	
1.4.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MT, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF= 07/250	M3XKM	5.342,86	
1.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
1.5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	63,15	
1.5.2	COM LADO DE 25 CM EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA, INCLUSIVE SUPORTE METALICO E FUNDAÇÃO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M2	4,00	

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memoira de Cálculo
1.1	CAITEIRO DE OBRAS	m²	2,88	
1.2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	mês	2,00	
1.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	
1.4	RECAPAMENTO ASFALTICO			
1.4.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	M2	7.495,57	
1.4.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	101,17	
1.4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	1.433,53	
1.4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 50KM (UNIDADE: TCKM) AF= 07/250	TCKM	133,59	
1.4.5	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE AF= 11/2019	M3	224,87	
1.4.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MT, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: M3XKM) AF= 07/250	M3XKM	5.342,86	
1.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
1.5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	63,15	
1.5.2	COM LADO DE 25 CM EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA, INCLUSIVE SUPORTE METALICO E FUNDAÇÃO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M2	4,00	

Handwritten signature and date: 1/12



APRELIADO DO EMPREHEMENTO  
 (Respostas e Assinaturas em Vires Urbanas)

PL.O - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIA  
 Memória de Cálculo - OGU

Nº SICOV 8852092019

Nº OPERAÇÃO 1064344-16

PROponente / TOMADOR  
 Prefeitura Municipal de Patina

Nº OPERAÇÃO 1064344-16

PROponente / TOMADOR  
 Prefeitura Municipal de Patina

Grau de Sigilo  
 #PÚBLICO

Grau de Sigilo  
 #PÚBLICO

FRENTES DE OBRA:

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
1.5.3	CONJUNTO PARA IDENTIFICAÇÃO DE NOME DE RUA INCLUSO SUPORTE METÁLICO, FUNDAÇÃO E 02 PLACAS ESMALTADASAS DIMENSÕES DE 45 X 25 CM. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO CONJUNTO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA, TIPO LOSANGO COM LADO DE 45 CM EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA INCLUSO SUPORTE METÁLICO E FUNDAÇÃO.	Unidade	25,00	Conforme Projeto de Sinalização
1.5.4	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO ONDULADA TRANSVERSAL - LOMBADA TIPO A, CPDS 181	Unidade	12,00	Conforme Projeto de Sinalização
1.5.5		M²	11,40	Conforme Projeto de Sinalização

Plataje SP  
 Local  
 segunda-feira, 5 de julho de 2021  
 Data

Responsável Técnico  
 Nome: Danilo Bernardes Lourenco  
 CREARFV: 506.182.526-5  
 ART/RRT: 28027230210624118

Responsável Técnico  
 Nome: Danilo Bernardes Lourenco  
 CREARFV: 506.182.526-5  
 ART/RRT: 28027230210624118

Agrupador de Eventos	
TOTAL FINANC. POR FRENTES DE OBRA	
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	79.882,42
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	20.275,32
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	25.856,23
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	18.458,45
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	20.913,43
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	52.894,60
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	80.209,89
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	24.738,00
SINALIZAÇÃO VÁRIAS	11,40

1	RUA IRMÃS MELLO	6,00	20.275,32
2	RUA MESSIAS TELLES DE SOUZA	3,00	25.856,23
3	RUA JOAQUIM MIGUEL DE SOUZA MELO	4,00	18.458,45
4	RUA CORINTHIO MARCILIANO SOBRINHO	2,00	20.913,43
5	RUA DAVINA INOCÊNCIA DE OLIVEIRA	2,00	52.894,60
6	RUA AZARIAS GOMES FERREIRA	3,00	80.209,89
7	RUA ISMAEL BENEDITO CAMARGO	3,00	24.738,00
8	RUA MARIA FELICIA GONÇALVES	3,00	11,40
9		1,00	